

Struktur Kurikulum PS MRIL – FTUP

SEMESTER I	
Mata Kuliah	SKS
Metodologi Penelitian	2
Penataan Ruang dan Pengembangan Wilayah	3
Rekayasa Infrastruktur dan Lingkungan Kawasan Metropolitan dan Perkotaan	3
Interaksi Guna Lahan dan Infrastruktur	2
Kelembagaan dan Manajemen Aset Infrastruktur dan Lingkungan	2
Jumlah	12

SEMESTER II	
Mata Kuliah	SKS
Studio Rekayasa Infrastruktur dan Lingkungan	3
Lingkungan Hidup, Kebencanaan, dan Infrastruktur yang Berkelanjutan	3
Rekayasa Infrastruktur Kawasan Tematik	3
Rekayasa Pembiayaan Infrastruktur dan Properti	2
Jumlah	11

SEMESTER III	
Mata Kuliah	SKS
Mata Kuliah Pilihan 1	3
Mata Kuliah Pilihan 2	3
Mata Kuliah Pilihan 3	3
Pra-Tesis dan Publikasi Ilmiah	2
Jumlah	11

SEMESTER IV	
Mata Kuliah	SKS
Tesis	4
Jumlah	4

Mata Kuliah Pilihan Semester III	
Mata Kuliah	SKS
Rekayasa Infrastruktur Transportasi dan Sistem Logistik	3
Rekayasa Sumber Daya Air dan Sanitasi Perkotaan	3
Pengembangan Kawasan Tematik	3
Rekayasa Kota Hijau (<i>Green City</i>)	3
Rekayasa Infrastruktur Cerdas	3
Rekayasa Teknologi Informasi dan Kota Cerdas	3

KETERANGAN :

	MK Dasar
	MK Bidang Kajian Rekayasa Infrastruktur Tangguh dan Berkelanjutan
	MK Bidang Kajian Rekayasa Pengembangan Kawasan dan Kota Cerdas
	MK Bidang Kajian Inovasi Manajemen dan Pembiayaan Infrastruktur
	MK Pilihan
	MK Pra Tesis dan Tesis

Total 38 SKS

Struktur kurikulum Program Studi Magister RIL berjumlah total 38 SKS yang ditempuh dalam masa studi 4 semester. Terdiri atas 14 Mata Kuliah, dengan 6 Mata Kuliah Pilihan, Pra-Tesis, dan Tesis.

Kelompok Mata Kuliah (MK)		Mata Kuliah
1	MK Dasar	<ul style="list-style-type: none"> • Metodologi Penelitian • Penataan Ruang dan Pengembangan Wilayah • Studio Rekayasa Infrastruktur dan Lingkungan
2	MK Bidang Kajian	
a	MK Bidang Kajian Rekayasa Infrastruktur Tangguh dan Berkelanjutan	<ul style="list-style-type: none"> • Rekayasa Infrastruktur dan Lingkungan Kawasan Metropolitan dan Perkotaan • Lingkungan Hidup, Kebencanaan, dan Infrastruktur yang Berkelanjutan
b	MK Bidang Kajian Rekayasa Pengembangan Kawasan dan Kota Cerdas	<ul style="list-style-type: none"> • Interaksi Guna Lahan dan Infrastruktur • Rekayasa Infrastruktur Kawasan Tematik
c	MK Bidang Kajian Inovasi Manajemen dan Pembiayaan Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none"> • Kelembagaan dan Manajemen Aset Infrastruktur dan Lingkungan • Rekayasa Pembiayaan Infrastruktur dan Properti
3	MK Pilihan	<ul style="list-style-type: none"> • Rekayasa Infrastruktur Transportasi dan Sistem Logistik (3 SKS) • Rekayasa Sumber Daya Air dan Sanitasi Perkotaan (3 SKS) • Pengembangan Kawasan Tematik (3 SKS) • Rekayasa Kota Hijau (3 SKS) • Rekayasa Infrastruktur Cerdas (3 SKS) • Rekayasa Teknologi Informasi dan Kota Cerdas (3 SKS)
4	MK Tesis	<ul style="list-style-type: none"> • Pra Tesis dan Publikasi Ilmiah (2 SKS) • Tesis (4 SKS)

