

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Aerodinamik pada Bodi Kendaraan Listrik Type Citycar untuk Lingkungan Kampus

Penulis Jurnal Ilmiah : 2 Budhi M Suyitno, 2 Ari Ekoprianto

a. Nama Jurnal : Teknobiz

b. No.ISSN/ISBN dan Vol. : 2088-5784 dan Vol. 3

c. Edisi (bulan / tahun) : 2013

d. Penerbit : Magister Teknik Mesin-FTUP

e. Jumlah Halaman : 5 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri \checkmark pada kategori yang tepat) : Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

Hasil Penilaian Peer Review :

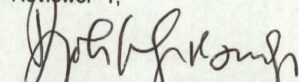
Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional terakreditasi	Nasional tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan Unsur Isi Buku (10%)			1	0,4
b. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan (30%)			3	1,2
c. Kecukupan dan Kemutakhiran data/Informasi dan Metodologi (30%)			3	1,2
d. Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit (30%)			3	1,2
Total = (100%)			10	4

Catatan Penilaian artikel oleh reviewer :

Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur	: Sesuai Isidit KTI
Tentang ruang lingkup & Kedalaman pembahasan	: Aerodinamik kendaraan listrik.
Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi	: Metodologi memadai.
Kelengkapan unsur kualitas penerbit	: Program Magister Mesin UP-ISSN
Indikasi plagiasi	:
Kesesuaian bidang ilmu	: T-Mesin, Otomotif

Jakarta, Maret 2020

Reviewer 1,



Prof. Dr. Ir. Djoko W. Karmiadi, MSME., Ph.D

NIDN : 8894150017

Unit kerja : Fakultas Teknik Univ. Pancasila

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Analisis Aerodinamik pada Bodi Kendaraan Listrik Type Citycar untuk Lingkungan Kampus

Penulis Jurnal Ilmiah : [1] Budhi M Suyitno, [2] Ari Ekoprianto

a. Nama Jurnal : Teknobiz
b. No.ISSN/ISBN dan Vol. : 2088-5784 dan Vol. 3
c. Edisi (bulan / tahun) : 2013
d. Penerbit : Magister Teknik Mesin-FTUP
e. Jumlah Halaman : 5 halaman

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Tidak Terakreditasi

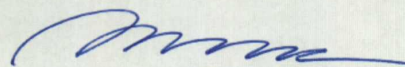
Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional	Nasional terakreditasi	Nasional tidak Terakreditasi	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan Unsur Isi Buku (10%)			1	0,6
b. Ruang Lingkup dan Kedalaman Pembahasan (30%)			3	1,8
c. Kecukupan dan Kemutakhiran data/Informasi dan Metodologi (30%)			3	1,8
d. Kelengkapan Unsur dan Kualitas Penerbit (30%)			3	1,8
Total = (100%)			10	6

Catatan Penilaian artikel oleh reviewer :

Tentang kelengkapan dan kesesuaian unsur	: artikel lengkap dan memenuhi kaidah ilmiah
Tentang ruang lingkup & Kedalaman pembahasan	: pembahasan lengkap & ruang lingkup & bidang otomotif
Kecukupan dan kemutakhiran data serta metodologi	: data cukup dan menggunakan sumber data cukup mutakhir
Kelengkapan unsur kualitas penerbit	: artikel diterbitkan pada jurnal ber-SSN - Jinh 3
Indikasi plagiasi	:
Kesesuaian bidang ilmu	: sesuai bidg ilmu T Mesin, khusus bidg otomotif

Jakarta , Maret 2020
Reviewer 2,



Prof. Dr. Ir. Dahmir Dahlan, M.Sc.
NIDN : 0015065201
Unit kerja : Fakultas Teknik Univ. Pancasila